

**OBČINA ŠKOFLJICA
OBČINSKI SVET**



GRADIVO ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA

**28. redna seja
2009**

DNE: 2. november 2009

TOČKA:

Naslov: PREDLOG TRASE OBVOZNICE ŠKOFLJICA – LAVRICA

Vsebina: Reševanje prometne problematike na območju Občine Škofljica je na ravni države obstalo na mrtvi točki. Na sestankih s pristojnimi institucijami, na temo umeščanja obvoznice na lokaciji Škofljica in Lavrica, namreč ni bilo čutiti interesa, da se zadeva reši. Tako je nastala potreba, da za nadaljnje aktivnosti na tem področju prevzame pobudo občina.

Pripravljena je nova varianta trase, za katero menimo, da je primerna za umestitev v prostor.

Trasa nove obvozne ceste se od obstoječe državne ceste Kočevje – Ljubljana odcepi pred naseljem Škofljica nato pa ob vznožju vzpetine Dednik preide na območje državne ceste Škofljica – Ig ter Poslovno – obrtne cone Škofljica. Trasa ceste se v največji možni meri prilagodi trasi zbirne ceste Poslovno – Obrtne cone, ki poteka ob vodotoku Škofeljščica. Ob omenjenem vodotoku nato poteka vse do osamelca Babna Gorica od koder se nato usmeri proti severu in se naveže na eno izmed že predvidenih variant 1 ali OC (Občina Škofljica daje prednost varianti 1 z navezavo na južno ljubljansko obvoznico pri priključku Ig, a pri tem ne vztraja).

Predlagano traso je obravnaval tudi strokovni svet za promet in se z njo strinja. Občinskemu svetu dajemo idejno zasnovo obvoznice v presojo oziroma odločanje.

Predlagatelj: Župan Boštjan Rigler

Poročevalec: Župan Boštjan Rigler

Predlog sklepa: Občinski svet Občine Škofljica je na 28. redni seji dne 3. 11. 2009 obravnaval predlog nove variante trase obvoznice in se s predlagano rešitvijo strinja /ne strinja.

Priloge:
- idejna zasnova obvoznice
- dopis državnim institucijam

Obvoznica Škofljica – Lavrica

Varianta Občina

Opis

Trasa nove obvozne ceste se od obstoječe državne ceste Kočevje – Ljubljana odcepi pred naseljem Škofljica nato pa ob vznožju vzpetine Dednik preide na območje državne ceste Škofljica – Ig ter Poslovno – obrtne cone Škofljica. Trasa ceste se v največji možni meri prilagodi trasi zbirne ceste Poslovno – Obrtne cone, ki poteka ob vodotoku Škofeljščica. Ob omenjenem vodotoku nato poteka vse do osamelca Babna Gorica od koder se nato usmeri proti severu in se naveže na eno izmed že predvidenih variant 1 ali OC (Občina Škofljica daje prednost varianti 1 z navezavo na južno ljubljansko obvoznico pri priključku Ig, a pri tem ne vztraja).

Opisana varianta predstavlja kompromis med starejšimi variantami, ki so zarezele pregloboko v območje Ljubljanskega barja in v območja zaščitenih habitatov ter zadnjo predlagano varianto (OC), ki pa se preveč približa naseljenim območjem ter pregloboko zareže v že zgrajeno območje Poslovno – obrtne cone na Škofljici.

Niveleta trase se mora zaradi prečkanj in navezovanj obstoječih prometnic v največji meri prilagoditi obstoječemu nivoju terena.

Konfliktna območja

Gozd črne jelše – umetna nasaditev

Na območju predlagane trase je gozd popolnoma degradiran – izvedeni so poseki in goloseki, območje pa posejano z deponijami odpadnih, predvsem gradbenih materialov.

Križanje z državno cesto Škofljica – Ig

Potrebna bo izvedba novega križišča (krožišča)

Območje Poslovno – obrtne cone

Predlagana trasa se v največji možni meri prilagodi obstoječi zbirni cesti v coni. S tem se poskuša ohraniti kar največ uporabnega zemljišča v coni. Potrebno bo na novo opredeliti prometni režim v coni in urediti navezavo cone na novo cesto.

Območje Nature 2000

Celotno območje Ljubljanskega barja je razglašeno za območje Nature 2000, vključno z že poseljenimi območji. Predlagana trasa preči Naturo 2000 na območjih, ki so že degradirana zaradi predhodnih posegov v prostor (urbanizacija, prometnice, kmetijska dejavnost, številne deponije gradbenih in ostalih odpadkov), hkrati pa se izogne habitatom ogroženih živalskih vrst.

Območje arheološkega najdbišča Breg

Predlagana trasa sicer prečka območje omenjenega arheološkega najdbišča, a je po izsledkih in izjavah predstavnikov Ministrstva za kulturo in Zavoda za varstvo kulturne dediščine na širšem območju možno naleteti na pomembna arheološka najdbišča. Ne glede na izbrano traso bo torej potrebno izvesti predhodne arheološke raziskave in po vsej verjetnosti tudi izkopavanja na posameznih delih trase. V Sloveniji in neposredni okolici obstaja dovolj znanja in pozitivnih izkušenj prav na področju investicij v cestno infrastrukturo, ki so potekale po območjih arheoloških najdbišč.

Kmetijska zemljišča

Predlagane trase po Ljubljanskem barju prečijo območja kmetijskih zemljišč, ki so formalno sicer uvrščena v 1. kategorijo, kar pa je po mojem skromnem mnenju povsem nesmiselno, saj vsi pridelovalci dobro vedo, kakšna je dejanska vrednost kmetijskih zemljišč na tem območju. Omenjena zemljišča se v največji meri uporabljajo za gojenje silažne koruze, za kakšno drugo kmetijsko proizvodnjo pa ta zemljišča niso primerna. Zato je povsem na mestu razmišljanje o prekategorizaciji kmetijskih zemljišč na območju Ljubljanskega barja.

Iz navedenega je možno zaključiti, da je umestitev predlagane trase v prostor možna, seveda pa ne brez učinkovitega vodenja projekta, močne podpore vlade in pristojnih ministrov ter dobre koordinacije med posameznimi nosilci urejanja prostora.

Predsednik vlade RS g. Borut Pahor
Minister za promet g. Patrick Vlačič
Minister za okolje in prostor g. Karel Erjavec

Spoštovani!

Prometna problematika na področju Občine Škofljica je obče znana vsej zainteresirani strokovni in laični javnosti, z iskanjem rešitve se že več kot desetletje ukvarjajo različne državne inštitucije, ki pa v vseh teh letih niso zmogle najti rešitve, ki bi vsaj omilila, kaj šele dokončno rešila neznosno situacijo, ki v največji meri bremeni prav naše občane.

Na sestankih, ki smo jih imeli na temo umeščanja v prostor obvoznice Škofljice in Lavrice smo dobili občutek, da ključni nosilci urejanja prostora delujejo po načelu: ta zgodba se nas ne tiče, postavimo tako ostre pogoje, da je praktično vsaka smiselna varianta neizvedljiva, reševanje naj se preloži na pleča drugega ali pa v nedoločeno prihodnost. V kolikor se bo odločanje o poteku trase prepuščala parcialnim interesom posameznih ministrstev, uradov ali služb, bo minilo še nadaljnje desetletje, preden bo trasa umeščena, obdobja do izgradnje obvoznice pa si sploh ne upam napovedovati. Smatram, da je napočil skrajni čas, da se v reševanje vključi Vlada Republike Slovenije, še posebej pa oba pristojna ministra g. Vlačič in g. Erjavec z odločitvijo o poteku trase ter jasno informacijo vsem državnim inštitucijam, da gre za projekt nacionalnega pomena, ki je bistvenega pomena za razvoj celotne regije od Ljubljane do meje z Republiko Hrvaško.

Ukrepi za izboljšanje stanja na področju prometa, še posebej tistih, ki so vezani na izgradnjo potrebne infrastrukture so sicer v domeni države, ker pa zaradi neaktivnosti državnih organov vse negativne posledice nosijo naši občani, se v iskanje rešitev vseskozi in kar se da konstruktivno vključuje tudi naša lokalna skupnost.

V zadnjem dopisu z dne 06.04.2009 smo ministru za promet obširno opisali problematiko in predlagali kar nekaj ukrepov, ki bi vsaj delno ublažili neznosno prometno situacijo na območju naše občine:

- izgradnja polnega AC priključka v naselju Šmarje – Sap,
- pomoč ministrstva pri podaljšanju linije mestnega avtobusnega potniškega prometa do Škofljice (izdaja potrebnih soglasij in dovoljenj ter finančna pomoč v smislu subvencije in sofinanciranja ureditve postajališč in parkirišča – P+R)
- izgradnja ustreznih križišč na cesti Ljubljana – Kočevje, ki v trenutnem stanju predstavljajo veliko nevarnost za udeležence v prometu.

Ker odgovora do danes nismo prejeli, navedeni ukrepi se ne realizirajo, prav tako je popolnoma zastal postopek umeščanja obvoznice Škofljice in Lavrice v prostor, vam še enkrat podajamo konkretne predloge z zahtevo, da jih resno obravnavate in v najkrajšem možnem času tudi izvedete.

1. Sprejem odločitve o poteku obvoznice Škofljice in Lavrice (v pomoč vam v prilogi pošiljamo predlog Občine Škofljica z navedbo težav in predlogom rešitev ter slikovnim gradivom)
2. Takojšnja podelitev soglasja za podaljšanje linije mestnega avtobusnega potniškega prometa do Škofljice (vloga za soglasje je na Direkciji RS za ceste, Občina Škofljica je že izvedla potrebne ukrepe in je pripravljena zagotoviti del sredstev za pokrivanje stroškov obratovanja linije)

3. Uvedba rumenih pasov na cesti Ljubljana – Škofljica (smatramo, da širina ceste to omogoča, s tem bi se bistveno povečala atraktivnost avtobusnega prevoza za uporabnike)
4. Izgradnja polnega AC priključka v naselju Šmarje – Sap (pospešiti je potrebno sprejem DLN, investicijo vključiti v novelacijo NPIA ter letne programe izgradnje avtocest)
5. Izgradnja železniških postajališč in večja frekvenca vlakov v prometnih konicah (pospešiti aktivnosti za izgradnjo postajališča na Lavrici)
6. izgradnja ustreznih križišč na cesti Ljubljana – Kočevje, ki v trenutnem stanju predstavljajo veliko nevarnost za udeležence v prometu (Občina Škofljica je že zagotovila ustrezno projektno dokumentacijo)
7. finančna pomoč občini v smislu subvencioniranja avtobusnih prevozov in sofinanciranja ureditve postajališč in parkirišča – P+R)

Glede na nevzdržno prometno situacijo na območju naše občine in posledično celotne regije upravičeno pričakujemo, da se boste osebno zavzeli za realizacijo navedenih ukrepov. Napetost med občani je namreč iz dneva v dan večja, posamezniki, združenja in društva pa že napovedujejo protestne zapore državne ceste.

V pričakovanju odgovora na naše predloge vas lepo pozdravljam, hkrati pa vas vabim, da si prometne razmere v naši občini ob jutranji konici tudi skupaj ogledamo.

Priloge:

- Dopis Ministru za promet z dne 06.04.2009
- Predlog Občine Škofljica glede trase obvoznice Škofljice in Lavrice