

OBČINA ŠKOFLJICA
OBČINSKI SVET



GRADIVO ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA

25. redna seja
2009

DNE:
TOČKA:



Naslov: **Problematika avtobusnih prevozov na relaciji
Grosuplje – Škofljica - Ljubljana**

Vsebina:

Na pobudo občinske svetnice gospe Mencinger, je bil družbi LPP poslan dopis, in v njem navedena problematika medkrajevnega potniškega prometa avtobusnih prevozov na relaciji Grosuplje – Škofljica – Ljubljana.

Po večkratnih urgencah smo prejeli dopis, ki ga posredujemo v seznanitev občinskemu svetu.

Predlagatelj: Župan Boštjan Rigler

Poročevalec: Lorena Goričan

Predlog sklepa: /

Priloge Dopis družbe



Javno podjetje
Ljubljanski potniški promet, d.o.o.
Celovška cesta 160, 1000 Ljubljana



Sektor Promet – mestni potniški promet
Tel : 01-58-22-500/501 Fax: 01-58-22-550
E-pošta: mail@LPP.si

1901
Javni prevoz
v Ljubljani

Štev.: 579
Datum: 23. 3. 2009



OBČINA ŠKOFLJICA

OBČINA ŠKOFLJICA
Šmarska cesta 3

1291 Škofljica

Prejeto: 28-04-2009	Šifra: 25
Šifra zadeve: 35702-03/2009 (2)	Vredn.:
	Pril.:
	V vrednost: 13

Zadeva: **Problematika avtobusnih prevozov na relaciji
Grosuplje - Škofljica - Ljubljana**

Vezano na dopis št. 357025-03/2009 in 35702-17/2008

Spoštovani,

najprej se vam iskreno opravičujemo, da je prišlo do večje zamude pri našem odgovoru. Poglavitni razlog za nastalo zamudo so bili razgovori o podaljšanju linije 3 iz Rudnika do Škofljice, saj smo želeli v odgovor vključiti tudi podaljšanje linije 3 do Škofljice.

Linija Grosuplje - Škofljica - Ljubljana se izvaja na podlagi podeljene koncesije DRSC prevozniku LPP d.o.o., ki jo tudi izvaja. Vozni redi na tej liniji so določeni s strani DRSC in se ne morejo spreminjati brez soglasja koncedenta (DRSC). Interval na liniji je primeren, kljub temu pa lahko potrdimo vaše navedbe, da so avtobusi v jutranji in popoldanski konici nadpovprečno zasedeni.

Na podlagi rezultatov štetja potnikov beležimo pri odhodu ob 6.15 uri iz Škofljice 43 potnikov, ob 6.35 uri 66 potnikov, ob 6.55 uri 65 potnikov in ob 7.15 uri 61 potnikov. Pri odhodih iz Ljubljane v popoldanski konici pa so avtobusi v povprečju manj zasedeni in sicer ob 14.00 uri 47 potnikov, ob 14.20 uri 47 potnikov, ob 14.40 uri 48 potnikov in ob 15.00 uri 50 potnikov.

Povečana gneča na avtobusih je za konični čas običajna in ob urah z večjo gnečo pošiljamo do Škofljice tudi dodatne avtobuse, če jih imamo na razpolago.

Strinjamo se z navedbami, da je potrebno zagotavljati reden, zanesljiv in udoben prevozni servis. Vsekakor pa je potrebno upoštevati, da so vzrok za občasne zamude na liniji krive predvsem prometne razmere in te zamude niso vsakodnevni pojav, da bi lahko kvalitetno ukrepali v cilju zmanjševanja tudi občasnih zamud. Prekomerno zasedenost avtobusa pa lahko v tem trenutku rešujemo samo z dodajanjem dodatnih avtobusov na relaciji Škofljica - Ljubljana, kar pa izvajamo v odvisnosti od razpoložljivosti vozil. Za jesen 2009 načrtujemo, da bomo med odhoda ob 6.20 in 6.40 vsakodnevno vključevali dodatni avtobus.

Dodatna rešitev za nastale razmere je podaljšana linija 3 od Rudnika do Škofljice, vendar je potrebno ob tem upoštevati, da so stroški takšnega podaljšanja izredno visoki, pri čemer lahko načrtujemo, da se bo s prodajo prevoznih izkazov pokrili le manjši delež dodatnih stroškov. Za razliko med stroški in prihodki pa bo potrebno poiskati dodatne vire financiranja na strani Občine Škofljica ali države.

Ponovno se vam opravičujemo za zamudo pri odgovoru in vas lepo pozdravljamo.



Vodja službe MPP
Peter Horvat

V vednost:
- JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o., Vodovodna cesta 90, Ljubljana.