

**OBČINA ŠKOFLJICA
OBČINSKI SVET**



GRADIVO ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA

21. redna seja
2009

DNE:



TOČKA:

Naslov:

**INFORMACIJA O PROMETNI UREDITVI NA CESTI
GLINEK - KLANEC**

Vsebina:

Zaradi prejetih več predlogov in pobud za spremembo prometne ureditve na cesti Glinek – Klanec, predvsem zaradi povečane gostote prometa (iz Kočevske ceste v prometnih konicah), smo si situacijo ogledali na terenu in Vaškima skupnostima Glinek in Zalog-Klanec poslali dopis (v prilogi) z opisom stanja, že izvedenih ukrepov in možnih nadaljnjih rešitev oz. sprememb signalizacije.

Vaška skupnost Zalog – Klanec se na pismo ni odzvala, Vaška skupnost Glinek pa je poslala odgovor (v prilogi), ki v kratkem povzetku pove, da so s trenutno situacijo zadovoljni in ne želijo prometnih sprememb.

Režijski obrat kot upravljavec občinskih cest, je prav tako mnenja, da trenutne situacije ne spreminjamo, saj je problematična samo v jutranjih konicah (6h do 8h). V kolikor bo v prihodnosti zgrajena obvoznica, se bo zadeva prav gotovo izboljšala v korist občanov.

Predlagatelj: Župan

Poročevalec: Župan

Predlog sklepa:

-
- Priloge:**
- dopis Vaškima odboroma
 - odgovor Vaškega odbora Glinek



OBČINA ŠKOFLJICA

Vaški odbor Glinek

Vaški odbor Zalog - Klanec

Šmarska cesta 3
1291 Škofljica
Telefon: 01 360 16 00
Telefaks: 01 360 16 10
e-pošta: obcina@obcina.skofljica.si
Internet: <http://www.skofljica.si>

Datum: 25. november 2008
Šifra: 35701- 12 /2008

Zadeva: PREDLOG NOVE PROMETNE UREDITVE NA CESTI GLINEK - KLANEC

Prejeli smo več predlogov, da je potrebno nekaj narediti v zvezi s prometno situacijo na cesti Glinek – Klanec. Zaradi izredno gostega prometa na Kočevski cesti namreč veliko voznikov išče razne obvozne ceste in poti, kjer bi ev. hitreje prišli v Ljubljano in tako se jih precej usmeri tudi iz Kočevske na uvozu za Gumnišče in Glinek ter nadaljujejo pot preko Klanca mimo osnovne šole ponovno na Kočevsko cesto. S tem povzročajo dodatne, še večje zastoje prometa in onemogočajo domačinom normalno vožnjo.

Krajani se pritožujejo na preveliko število vozil, divjanje voznikov, ... cesta naj bi bila tudi šolska pot, žal pa nima niti pločnika in je preozka.

Pred nekaj leti smo že postavili novo CPS in sicer več znakov:

- Prepovedan promet za tovorna vozila.
- Omejitev hitrosti na 30 km/h.
- Dopolnilna tablica: dovoljeno za lokalni dovoz.
- Izdelane so bile tudi ovire za umirjanje prometa – grbine.
- Začasno je bila nameščena radarska tabla »VI VOZITE«, ki je pokazala, da povprečno vozi čez Klanec 20 vozil na uro, v jutranji konici od 6.00 do 8.00 ure pa do 250 vozil. Povprečna hitrost je bila 27,9 km/h, najvišja hitrost je bila 79 km/h. Podatki so bili zbrani še pred montažo ovir za umirjanje prometa.

Vsi navedeni ukrepi niso bistveno pripomogli k umiritvi in zmanjšanju prometa na tej lokaciji. Nekateri domačini so sicer zadovoljni z izvedenimi ukrepi, kar nekaj pa jih je, ki se zaradi grbin zelo razburjajo.

Po zadnjem predlogu naj bi cesta Klanec – Glinek postala enosmerna in sicer naj bi CPS preprečevala vožnjo vozil iz smeri Glinka proti Klanecu. Zadevo smo pregledali in proučili tudi z Javno razsvetljavo, ki v Občini Škofljica postavlja cestno signalizacijo in prišli do naslednjih ugotovitev:

- Ob postavitvi znaka »**prepovedan promet v eno smer**« (II-4), to pomeni, da je prepovedan promet za popolnoma vsa vozila iz smeri, proti kateri je obrnjen znak. Tudi za motorje, kolesarje. Tako bi morali proti Osnovni šoli tudi vsi iz Gumnišč in Glinka vedno po Kočevski cesti! Domov bi lahko hodili čez Klanec.
- Ob postavitvi znaka »**prepovedan promet v obeh smereh**« (II-3), to pomeni, da se v obeh smereh ne sme na cesto prikazati nobeno vozilo. Torej ostaja peš cona. Če bi dodali dopolnilno tablico: »**dovoljeno za stanovalce**«, se pojavi problem za dostavo! Ali pa bo vse polno stanovalcev tudi iz Ribnice, Kočevja, Velikih Lašč, ...?

- Ob postavitvi znaka »**prepovedan promet za vsa motorna vozila razen enoslednih**« (II-5), to pomeni, da je prepovedan promet za vsa vozila, razen za motorje in kolesa. Z dopolnilno tablico »dovoljeno za lokalni dovoz«, ostaja problem za dostavo. Če bi vključili v dopolnilno tablico tudi »dostavo«, bi kaj hitro vsi dostavljali.

Navedena CPS naj bi bila postavljena v križišču Glinek – Klanec, kar bi omogočalo normalno vožnjo stanovalcem Glinka, oteževalo pa stanovalcem Klanca. Vsi vozniki, ki ne bi že vnaprej vedeli za predlagano signalizacijo, bi se morali pred oz. v križišču obrniti in vrniti nazaj na Kočevsko cesto.

Varianta je tudi, da postavimo:

- znak »**prepovedan promet v obeh smereh**« (II-3) z dopolnilno tablico »dovoljeno za lokalni dovoz, komunalna in intervencijska vozila ter dostavo« že na samem uvozu iz Kočevske ceste. V tem primeru je potrebno enak znak postaviti tudi na nasprotni strani ulice, ceste. Torej npr. v križišču Klanec – Zalog in na jugovzhodni strani Gumnišča.

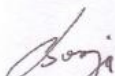
Varianta je tudi, da:

- pustimo CPS takšno kot je sedaj, spet začasno namestimo radarsko tablo VI VOZITE in pogosteje pišemo na Policijo in zahtevamo pogostejšo kontrolo prometa.


Obstaja pa še dodatni problem. Na sredini Klanca se odcepi makadamska poljska pot proti Kočevski cesti, ki sicer z znaki dovoljuje samo prečenje Kočevke, nekateri vozniki osebnih avtomobilov, pa jo vseeno uporabljajo za bližnjico. Ali bi to cesto lahko fizično zaprli? Verjetno jo sicer uporabljajo samo kmetje!?

Prosimo vas, da zadevo temeljito preučite, razmislite in nam vaša pisna stališča posredujete v nadaljnjo obravnavo.

S spoštovanjem,


Stane Bozja
VODJA REŽ. OBRATA




Boštjan Rigler, univ. dipl. inž. grad.
Ž U P A N

Poslano:

- Vaška skupnost Glinek: Silvester Marinčič, Glinek 12, 1291 Škofljica.
- Vaška skupnost Zalog Klanec: Janislav Strgar, Primičeva 10, 1291 Škofljica.

V vednost:

- Občinski svet Občine Škofljica

**OBČINA ŠKOFLJICA**

g. Bozja Stane

Občina Škofljica
Šmarska c. 3
1291 Škofljica

Prejeto: 30-12-2008	Sig.z: 21
Šifra zadeve: 35701-12/2008 (3)	Vredn.:
<i>dohodke</i>	Pril.:
	V vrednost: 110, M

Vaški odbor Glinek

27.12.2008

Predmet: Odgovor na dopis - Predlog nove prometne ureditve na cesti Glinek – Klanec

Navedene predloge prometne ureditve smo pregledali in povprašali za mnenje še več drugih krajanov. **Praktično brez izjeme je prevladalo mnenje, da uvedba enosmernega prometa ali celo prepoved le-tega ni sprejemljiva rešitev.** Takšna ureditev bi **v največji meri prizadela ravno nas krajanje, ki tukaj živimo**, še posebno tiste, ki vsak dan vozijo po tej cesti v šolo otroke in podobno. Prepričani smo, da to ni namen predloga. Med drugim smo poslušali tudi komentarje v smislu: **»Pred leti smo prispevali denar in delo za ureditev te ceste, a sedaj se pa ne bomo smeli več voziti po njej !?«**

Enosmerna ureditev prometa bi bila morda pogojno še sprejemljiva, če za domačine ne bi veljala.

Mnenja smo, da že nove **hitrostne ovire povsem zadostujejo in so dosegle namen – zmanjšanje hitrosti vozil.** Že ta ukrep je pri nekaterih povzročil precej slabe volje, čeprav je dejstvo, da so ga spet drugi prej pa zahtevali. Dejstvo je, da je vožnja čez hitrostne ovire tako zoprna, da smo prepričani, da ta odsek ceste uporabljajo vozniki samo kadar je to nujno.

Menimo, da je **edina prava, učinkovita in dolgoročna rešitev**, ki bi dejansko zmanjšala prometne zastoje in preobremenjenost lokalnih cest, **obvoznica mimo Škofljice**, kar pa je že splošno znano in upamo, da bo v prihodnosti tudi realizirano.

Vaški odbor Glinek:

Silvester Marinčič

Silvester Marinčič